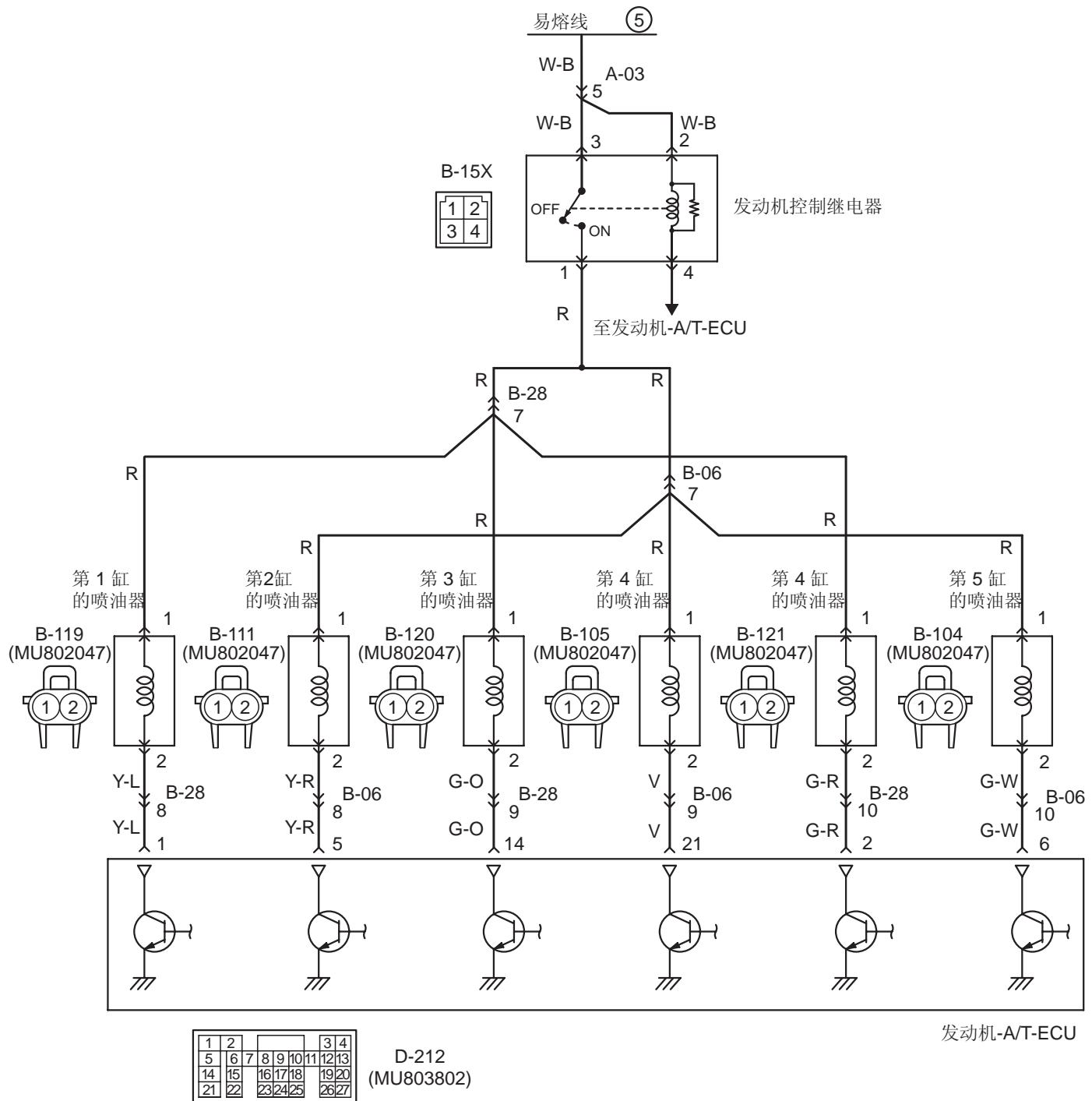


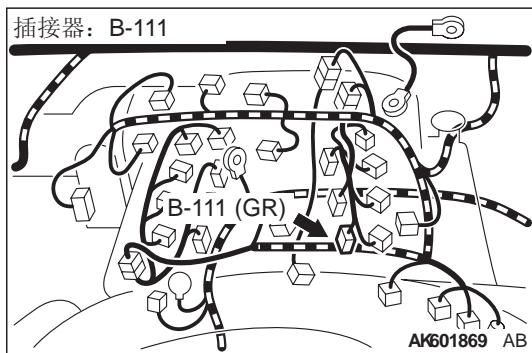
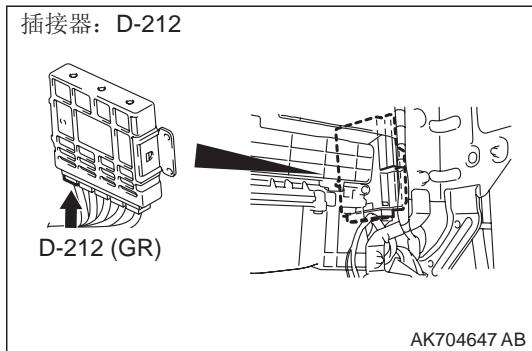
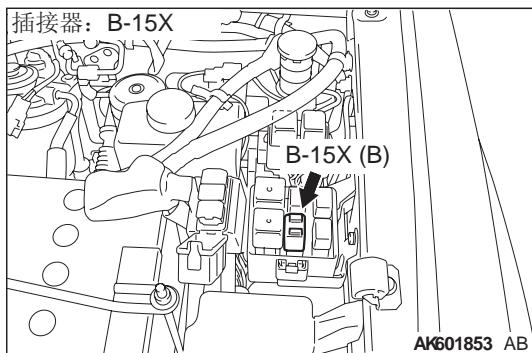
故障诊断代码 P0202: 第 2 缸喷油器系统

喷油器电路



线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色
 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色



操作

- 发动机控制继电器（1号端子）对喷油器（1号端子）供电。
- 发动机 -A/T-ECU（5号端子）接通单元中的功率晶体管，这可使喷油器（2号端子）通电。

功能

- 发动机 -A/T-ECU 控制喷油器的供电时间间隔。
- 喷油器的燃油喷射量取决于供电间隔。

故障判断

检查条件

- 当发动机处于运转状态时。

判断标准

- 已持续 2 秒未检测到喷油器线圈浪涌电压。

可能的原因

- 第 2 缸喷油器发生故障
- 喷油器电路断路 / 短路或插接器接触松动
- 发动机 -A/T-ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 促动器测试

- 项目 02: 第 2 缸喷油器

正常:怠速状态改变。

问题: 检查结果是否正常?

是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障)。

否: 转到步骤 2。

步骤 2. 插接器检查: 第 2 缸喷油器插接器 B-111

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理或更换插接器。

步骤 3. 检查第 2 缸喷油器本身。

- 检查第 2 缸喷油器本身 (参阅 P.13A-303)。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 4。

否: 更换第 2 缸喷油器。

步骤 4. 测量第 2 缸喷油器插接器 B-111 处的电压。

- 断开插接器，并在线束侧进行测量。
- 点火开关: ON
- 1 号端子与接地之间的电压。

正常: 系统电压

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 6。

否: 转到步骤 5。

步骤 5. 插接器检查: 发动机控制继电器插接器 B-15X

问题: 检查结果是否正常?

是：检查中间插接器 B-06，如有必要，则进行修理。如果中间插接器正常，则检查并修理发动机控制继电器插接器 B-15X (1 号端子) 与第 2 缸喷油器插接器 B-111 (1 号端子) 之间的线束。

- 检查供电线路是否断路 / 短路。

否：修理或更换插接器。

步骤 6. 插接器检查：发动机控制继电器插接器 B-15X

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 7。

否：修理或更换插接器。

步骤 7. 检查发动机控制继电器插接器 B-15X (1 号端子) 与第 2 缸喷油器插接器 B-111 (1 号端子) 之间的线束。

注：检查线束之前，先检查中间插接器 B-06，如有必要，则进行修理。

- 检查供电线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 8。

否：修理损坏的线束。

步骤 8. 插接器检查：发动机 -A/T-ECU 插接器 D-212

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 9。

否：修理或更换插接器。

步骤 9. 检查第 2 缸喷油器插接器 B-111 (2 号端子) 与发动机 -A/T-ECU 插接器 D-212 (5 号端子) 之间的线束。

注：检查线束之前，先检查中间插接器 B-06，如有必要，则进行修理。

- 检查输出线路是否断路 / 短路和损坏。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 10。

否：修理损坏的线束。

步骤 10. 测量发动机 -A/T-ECU 插接器 D-212 处的信号波形 (使用示波器)。

- 发动机：怠速
- 变速器：P 档
- 5 号端子与接地之间的电压。

正常：在使用示波器的检查程序中应显示波形 (参阅 [P.13A-285](#))。

问题：检查结果是否正常？

是：间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障)。

否：更换发动机 -A/T-ECU。